



## Chauffeur d'engins ONF Agence travaux Rhin-Vosges - H/F (2021-1544)

<b>Métier</b>	TRAVAUX EN ESPACE NATUREL
<b>Type de contrat</b>	CDD
<b>Durée du contrat</b>	3 mois
<b>Niveau de diplôme</b>	BEP / CAP
<b>Niveau d'expérience</b>	Débutant / 1ère Expérience
<b>Pays</b>	France
<b>Région</b>	Alsace
<b>Département</b>	HAUT RHIN (68)
<b>Ville</b>	GUEBWILLER

### Présentation de l'entreprise

Acteur majeur de la filière forêt-bois, l'Office national des forêts (ONF) rassemble plus de 9 000 professionnels et gère, en Métropole et en Outre-mer, près de 11 millions d'hectares de forêts publiques appartenant à l'État et aux collectivités territoriales.

La direction territoriale Grand Est contribue à l'élaboration des différentes stratégies nationales et les décline à son niveau. Elle coordonne, appuie, suit et évalue l'ensemble des activités conduites par les agences territoriales et spécialisées de son ressort.

L'Agence Travaux RHIN VOSGES assise sur les départements du Bas-Rhin, Haut-Rhin, Moselle et Vosges est composée de 5 unités de production en charge de travaux en milieu naturel et tout particulièrement en forêts bénéficiant du Régime Forestier.

### Descriptif du poste

Au sein de l'unité de production forestière du Haut-Rhin et travaux publics, et sous les directives du conducteur de travaux du bassin d'emploi Montagne (de Thann jusqu'à Ste Marie aux Mines), le chauffeur de débusqueur participe aux opérations mécanisées de débusquage, débardage, sécurisation, trie des produits et classement des bois longs, etc.

Responsable du matériel qui lui est confié (tracteur NOE ou autres engins), il s'assure de son bon entretien et des transferts. Polyvalent, le salarié peut ponctuellement se voir confier des travaux d'exploitation forestière et sylvicole.

### Profil recherché

CDD de droit privé : 3 à 6 mois

Les candidats devront être titulaire d'un CAP, BEP, BAC pro ou équivalents.

Ouvrier qualifié justifiant d'une formation réussie, ou d'une expérience professionnelle dans la conduite d'engins forestiers (débusqueur, porteur, etc.).

Savoir faire

- Maîtriser la conduite en sécurité des engins forestiers,

- Maitriser l'entretien des matériels,

Notions de mécanique et autonomie dans la conduite des réparations légères,

- Capacité à assimiler et appliquer les consignes de réalisation des chantiers et de sécurité.

Savoir être

- Ouvrier rigoureux ayant le sens de l'organisation,

- Bon contact avec ses interlocuteurs internes et externes,

- Être force de proposition pour les méthodes de mécanisation des chantiers,

*Retrouvez toutes nos offres sur l'espace carrière : <http://www1.onf.fr/carrieres/sommaire/postuler/postuler/>*